




# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

## ČISTOPIS 05/2018

Změna:		Název změny:		Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor, objednatel:						
 Správa železniční dopravní cesty		<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7</b> <b>110 00 Praha 1</b>			kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"						
						
<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz					Souprava číslo:	
HIP: Ing. Jiří ÚLEHLA tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: Ing. Petr CMÍRAL Stupeň: <b>PROJEKT (DSP)</b>		Podpis:  Název a účel díla: <b>Optimalizace traťového úseku</b> <b>Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</b>				
Zpracovatelský útvar:  tel.: +420 541 592 571 Vedoucí útvaru: Ing. Miroslav FITZ Odpovědný projektant: Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.		Název části díla: <b>Technologická část</b> <b>Silnoproudá technologie vč. DŘT</b> <b>Dispečerská řídicí technika (DŘT)</b>			<b>D</b> <b>D.3</b> <b>D.3.1</b>	
Vypracoval: Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D. Kontroloval: Ing. Rostislav FITZ Skart. znak: <b>V20/2039</b> Datum: <b>05/2018</b> Počet formátů: - Měřítka: -		Název přílohy: <b>PS 00-06-01</b> <b>ED Praha Křenovka, doplnění DŘT</b>			Číslo desek.: <b>D.3.1.1</b> Číslo příl.: <b>000</b>	
- IČD:		17		7157		04
- IČD:		03		01		01

# **Optimalizace traťového úseku Lysá n. L (mimo) – Čelákovice (mimo)**

## **D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

### **D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT**

#### **D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

#### **PS 00-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT**

## **OBSAH**

001 Technická zpráva

002 Výkresová část

List 1: Blokové schéma DŘT

List 2: Blokové schema napájení a dělení TV

003 Tabulky povelů a informací

004 Soupis prací



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

### ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>		
	<b>Dlážděná 1003/7</b>	kontaktní adresa:	
Správa železniční dopravní cesty	<b>110 00 Praha 1</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b>	
		<b>Stavební správa západ</b>	
		<b>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>	

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"				
				

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	<b>Optimalizace traťového úseku</b> <b>Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</b>
Ing. Jiří ÚLEHLA		
tel.: +420 296 154 304		
Specialista profese:	Podpis:	
Ing. Petr CMÍRAL		
Stupeň: PROJEKT (DSP)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
	Technologická část	
tel.: +420 541 592 571	Silnoproudá technologie vč. DŘT	
Vedoucí útvaru:	Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
Ing. Miroslav FITZ	PS 00-06-01	
Odpovědný projektant:	ED Praha Křenovka, doplnění DŘT	
Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.		
		D D.3 D.3.1 D.3.1.1

Vypracoval:	Podpis:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Změna:	
Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.			-	
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:	
Ing. Rostislav FITZ			001	
Skart. znak: V20/2039	Datum: 05/2018			
Počet formátů: 7 x A4	Měřítko: -	IČD:	17	7157
			04	03
			01	01

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>2</b>
<b>2. PŘEDMĚT PROVOZNÍHO SOUBORU.....</b>	<b>3</b>
2.1 Vstupní podklady.....	3
2.2 Související PS a SO.....	3
2.3 Základní právní dokumenty a technické předpisy.....	3
<b>3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>5</b>
3.1 Stávající stav.....	5
3.2 Navrhované řešení.....	5
<b>4. OSTATNÍ POŽADAVKY A INFORMACE.....</b>	<b>6</b>
4.1 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	6
4.2 Péče o životní prostředí.....	6

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b><u>Název stavby:</u></b>	<b>Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</b>
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)
<b><u>Datum zpracování:</u></b>	05/2018
Charakter stavby:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby :	Stavba dopravní infrastruktury – železnice
<b><u>Místo stavby:</u></b>	
Kraj:	Středočeský
Okres:	Praha – východ, Nymburk
Obce s rozšířenou působností:	Lysá nad Labem
Obce:	Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice
Kat. území:	Lysá nad Labem, Káraný, Čelákovice, Sedlčánky, Záluží u Čelákovic
<b><u>Zadavatel dokumentace:</u></b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, s. o.</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC), Stavební správa západ se sídlem v Praze, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. M. Týlová
<b><u>Zpracovatel dokumentace:</u></b>	Společnost „MP+SP +SEU - Lysá - Čelákovice
	<b>METROPROJEKT Praha, a. s.</b> I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895
Hlavní inženýr projektu:	Úlehla Jiří, Ing., AI pro dopravní stavby 0008148
<b><u>Zpracováváný SO, PS :</u></b>	PS 00-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
Vypracoval :	Ing. Radek Zezula, Ph.D.

## 2. PŘEDMĚT PROVOZNÍHO SOUBORU

Předmětem tohoto provozního souboru je doplnění aplikačního SW serverů ASDŘ a jejich klientů na ED Praha Křenovka o SKŘ v TB odb. Káraný.

### 2.1 Vstupní podklady

- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Lysá n. L (mimo) – Čelákovice (mimo)“
- technické řešení jednotlivých projektantů technologie souvisejících profesí
- závěry z pracovních porad
- nabídkové ceny materiálů a dodávek od na trhu dostupných dodavatelů - CÚ 2017
- ČSN a související předpisy

### 2.2 Související PS a SO

PS 02-06-01 Lysá n.L.-Čelákovice, zařízení DŘT

### 2.3 Základní právní dokumenty a technické předpisy

Technické řešení tohoto PS je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o:

#### 2.3.1 Vyhlášky

- Vyhláška č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění vyhlášky č. 279/2000 Sb. a vyhlášky č. 210/2006 Sb.
- Vyhlášku č. 352 ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení.
- Nařízení vlády č. 133 ze dne 9.3.2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.

#### 2.3.2 Interní předpisy

- Směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 16/2005
- Směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 11/2006
- Technické podmínky (TP) a zaváděcí listy sdělovací a zabezpečovací techniky schválené O14 SŽDC

#### 2.3.3 Technické normy

ČSN 33 0050-601	Mezinárodní elektrotechnický slovník. Kapitola 601: Výroba, přenos a rozvod elektrické energie. Všeobecně
ČSN 33 2000-1 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-4-41 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-4-42 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-42: Bezpečnost - Ochrana před účinky tepla
ČSN 33 2000-4-43 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-43: Bezpečnost - Ochrana před nadproudy

ČSN 33 2000-4-46 ed. 2	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 46: Odpojování a spínání
ČSN 33 2000-4-473	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 47: Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti. Oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům
ČSN 33 2000-5-51 ed. 3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení
ČSN 33 2000-5-523 ed. 2	Elektrické instalace budov - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Oddíl 523: Dovolené proudy v elektrických rozvodech
ČSN 33 2000-5-54 ed. 3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče
ČSN 33 2130 ED.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Vnitřní elektrické rozvody
ČSN 33 3015	Elektrotechnické předpisy. Elektrické stanice a elektrická zařízení. Zásady dimenzování podle elektrodynamické a tepelné odolnosti při zkratech
ČSN 33 3051	Ochrany elektrických strojů a rozvodných zařízení
ČSN 33 3505 ed. 2	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Základní požadavky na elektrické napájecí a spínací stanice
ČSN 33 3505 ED.2	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Základní požadavky na elektrické napájecí a spínací stanice
ČSN 34 1500 ed. 2	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení
ČSN 34 5145 ED.2	Názvosloví pro elektrická trakční zařízení
ČSN 38 1754	Dimenzování elektrického zařízení podle účinku zkratových proudů
ČSN EN 50110-1 ed. 2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN EN 50124-2	Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
ČSN EN 60071-1 ed. 2	Koordinace izolace - Část 1: Definice, principy a pravidla
ČSN EN 60071-2	Elektrotechnické předpisy - Koordinace izolace - Část 2: Pravidla pro použití
ČSN EN 60870-5-10x	Systémy a zařízení pro dálkové ovládání – Přenosové protokoly
ČSN EN 61131-1..5	Programovatelné řídicí jednotky
ČSN EN 61140 ed. 2	Ochrana před úrazem elektrickým proudem - Společná hlediska pro instalaci a zařízení
ČSN EN 61508-1 ed. 2	Funkční bezpečnost elektrických/elektronických/programovatelných elektronických systémů souvisejících s bezpečností - Část 1: Všeobecné požadavky
ČSN EN 61511-1	Funkční bezpečnost - Bezpečnostní přístrojové systémy pro sektor průmyslových procesů - Část 1: Požadavky na systémy hardwaru a softwaru, struktura, definice

ČSN EN 61511-2	Funkční bezpečnost - Bezpečnostní přístrojové systémy pro sektor průmyslových procesů - Část 2: Metodický pokyn pro používání IEC 61511-1
ČSN EN 61511-3	Funkční bezpečnost - Bezpečnostní přístrojové systémy pro sektor průmyslových procesů - Část 3: Pokyn pro stanovení požadované úrovně integrity bezpečnosti
ČSN EN 62061	Bezpečnost strojních zařízení - Funkční bezpečnost elektrických, elektronických a programovatelných elektronických řídicích systémů souvisejících s bezpečností
ČSN EN ISO 13849-1	Bezpečnost strojních zařízení - Bezpečnostní části ovládacích systémů - Část 1: Všeobecné zásady pro konstrukci
ČSN IEC 870-1-1	Systémy a zařízení pro dálkové ovládání. Část 1: Všeobecná ustanovení. Oddíl 1: Všeobecné zásady
ČSN IEC 870-1-2	Systémy a zařízení pro dálkové ovládání. Část 1: Všeobecná ustanovení. Oddíl 2: Návod pro specifikace
ČSN IEC 870-1-4	Systémy a zařízení pro dálkové ovládání - Část 1: Všeobecná ustanovení - Oddíl 4: Základní aspekty přenosu dat dálkového ovládání a organizace norem IEC 870-5 a IEC 870-6
ČSN IEC 870-4	Systémy a zařízení pro dálkové ovládání - Část 4: Požadavky na vlastnosti
TKP – kap.26	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 26 : Osvětlení, rozvody nn včetně dálkového ovládání, EOv, stožárové transformovny vn/nn
TKP – kap.29	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 29 : Silnoprúdová technologická zařízení
TKP – kap.28	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 28 : Sdělovací zařízení
TKP – kap.30	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 30 : Silnoprúdové rozvody vn a soustava 6kV

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1 Stávající stav

Na ED Praha Křenovka je stávající řídicí systém DŘT firmy Supervisory systems, s.r.o. RTis. Tento je realizován na dvou systémových serverech, dvou terminálových serverech, třech dispečerských pracovištích, stanice vedoucího dispečera, stanici kontrolního dohledu a technické diagnostiky.

### 3.2 Navrhované řešení

V rámci řešení tohoto PS budou realizovány tyto úkony:

- rozšíření aplikačního programového vybavení ASDŘ o nový SKŘ v TBodb. Káraný
- zprovoznění systému a závěrečná zkouška



### 3.2.1 Úpravy ASDŘ na SŽDC ED Praha Křenovka

V technologické budově v odb. Káraný bude v rámci PS 02-06-01 instalována skříň s telemechanikou pro monitoring silnoproudé technologie a dálkové ovládání úsekových odpojovačů. V rámci tohoto PS dojde k vytvoření telemechanické cesty pro napojení tohoto objektu do sítě VLAN ED Praha Křenovka prostřednictvím protokolu ČSN EN 60870-104 pro možnost jejího ústředního ovládání. Následně budou doplněny SW ovladače, provedena systémová a datová analýza, budou definovány a deklarovány nové struktury dat a budou rozšířeny stávající struktury programového vybavení ASDŘ (doplnění grafických schémat, poruchových hlášení, povelových tabulek, komunikačních parametrů atd.). Součástí bude i úprava (doplnění) provozní dokumentace pro elektrodispečera a zaškolení elektrodispečerů na nové informace a funkce.

### 3.2.2 Zprovoznění systému a závěrečná zkouška

Po úpravách SW komponent ASDŘ na ED Praha Křenovka a zprovoznění veškerých komunikací bude provedena závěrečná funkční zkouška (v normálních provozních podmínkách, za provozu řízeném dispečery a při využití komplexního systému ÚDŘ) v podobě verifikace signálů, povelů a měření. Dále bude provedena revize zařízení dle platných norem a vydání průkazu způsobilosti UTZ s následným uvedením zařízení do provozu.

## 4. OSTATNÍ POŽADAVKY A INFORMACE

### 4.1 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Práce na zařízeních DŘT i na sdělovacích vedeních mohou provádět a řídit pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí. Při práci je nutné dodržovat stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace.

Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazům pracovníků provádějící stavební a montážní práce.

### 4.2 Péče o životní prostředí

Během výstavby je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí všeobecně platná opatření. Ekologicky nebezpečný odpad musí být odborně zlikvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad.



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

### ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK


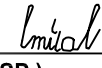
Výškový systém Bpv


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>		
	<b>Dlážděná 1003/7</b>	kontaktní adresa:	
Správa železniční dopravní cesty	<b>110 00 Praha 1</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b>	
		<b>Stavební správa západ</b>	
		<b>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>	

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"				
				

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	<b>Optimalizace traťového úseku</b> <b>Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</b>
Ing. Jiří ÚLEHLA		
tel.: +420 296 154 304		
Specialista profese:	Podpis:	
Ing. Petr CMÍRAL		
Stupeň: PROJEKT (DSP)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
	Technologická část	
tel.: +420 541 592 571	Silnoproudá technologie vč. DŘT	
Vedoucí útvaru:	Dispečerská řídicí technika (DŘT)	
Ing. Miroslav FITZ	PS 00-06-01	
Odpovědný projektant:	ED Praha Křenovka, doplnění DŘT	
Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.		
		D D.3 D.3.1 D.3.1.1

Vypracoval:	Podpis:	<b>VÝKRESOVÁ ČÁST</b>	Změna:	
Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.			-	
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:	
Ing. Rostislav FITZ			002	
Skart. znak: V20/2039	Datum: 05/2018	IČD:		
Počet formátů: 3 x A4	Měřítko: -	17	7157	04 03 01 01

PS 00-06-01

# SŽDC ED Praha Křenovka

integrace DŘT z TB odb.  
Káraný, včetně DOÚO

datový kanál  
ČSN EN 60870-5-104

=TB odb. Káraný

PS 00-02-01

+Sděl

SW

+Rnn

PS 02-06-01

+DŘT

PP

SW

PLC

Dveřní  
kontakt

SO 02-62-03

RH

RZN

UPS

POZ

## Legenda:

PLC řídicí systém

SW datový přepínač

PP patch panel

sdělovací zařízení

nové zařízení DŘT

doplň. / upr. zařízení DŘT

silnoproudé zařízení

spoj s binární informací

spoj metalický (RS 232/485)

spoj optický (Ethernet)

spoj metalický (Ethernet)

Ethernet kanál IEC 60870-5-104

Investor: SŽDC, s.o., SS Západ

Účel: Projekt

Číslo zakázky: 855/17

Datum: 05/2018

Archiv: CD\Lysa n L-Celakovice.3/DRT/

Zpracoval: Ing. Radek Zezula, Ph.D.

Kontroloval: Ing. Rostislav Fitz

Odp. projektant: Ing. Miroslav Fitz



ASYC s.r.o.  
Šumavská 15  
602 00 Brno

Tento dokument obsahuje  
chráněná data firmy  
ASYC s.r.o.  
Kopírování a použití těchto dat  
nebo i jejich části je možné jen  
s písemným svolením  
této firmy.

stavba: Optimalizace traťového úseku Lysá n. L (mimo) - Čelákovice (mimo)

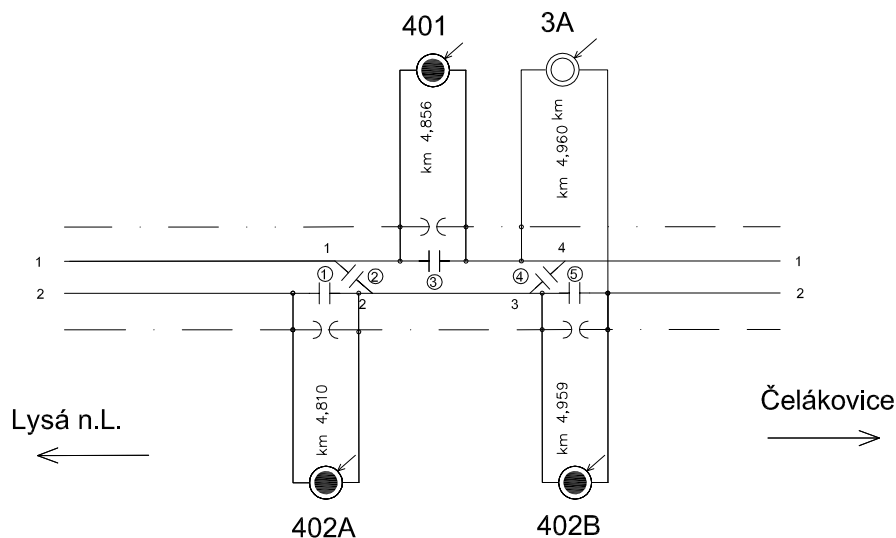
PS/SO: PS 00-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

Název výkresu: Blokové schema DŘT

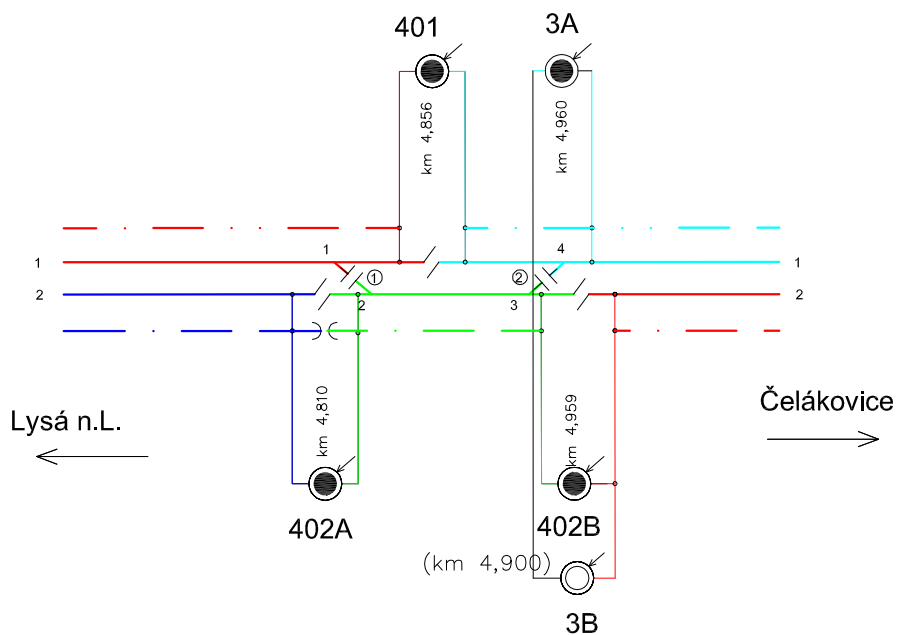
List

1

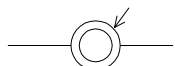
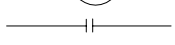
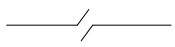
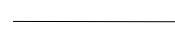
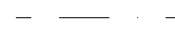
## provizorní TV – odbočka KÁRANÝ



## definitivní TV – odbočka KÁRANÝ



### Legenda

-  ústředně ovládaný odpojovač
-  úsekový dělič TV
-  úsekový dělič TV
-  elektrizovaná kolej
-  zesilovací vedení

Investor: SŽDC, s.o., SS Západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9 Zpracoval: Ing. Radek Zezula, Ph.D.

Účel: Projekt Kontroloval: Ing. Rostislav Fitz

Číslo zakázky: 855 Datum: 05/2018 Odp. projektant: Ing. Rostislav Fitz

Archiv: CD/Lysa\_n\_L-Celakovice.3/DRT/

Stavba: Optimalizace traťového úseku Lysá n. L (mimo) – Čelákovice (mimo)

PS/SO: PS 00-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

Název výkresu: Blokové schéma napájení a dělení TV



ASYC s.r.o.  
Šumavská 15  
602 00 Brno

Tento dokument obsahuje  
chráněná data firmy  
ASYC s.r.o.  
Kopírování a použití těchto dat  
nebo jejich částí je možné jen  
s písemným svolením  
této firmy

= odb. Káraný

+

List

2



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

### ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
	<b>Dlážděná 1003/7</b>
Správa železniční dopravní cesty	<b>110 00 Praha 1</b>
	kontaktní adresa: <b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> <b>Stavební správa západ</b> <b>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"			
	<b>METROPROJEKT</b>		

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2		Souprava číslo:
generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	<b>METROPROJEKT</b>	

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
<b>Ing. Jiří ÚLEHLA</b>		<b>Optimalizace traťového úseku</b> <b>Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</b>
tel.: +420 296 154 304		
Specialista profese:	Podpis:	
<b>Ing. Petr CMÍRAL</b>		
Stupeň: <b>PROJEKT (DSP)</b>		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
	<b>Technologická část</b>	<b>D</b>
tel.: +420 541 592 571	<b>Silnoproudá technologie vč. DŘT</b>	<b>D.3</b>
Vedoucí útvaru:	<b>Dispečerská řídicí technika (DŘT)</b>	<b>D.3.1</b>
<b>Ing. Miroslav FITZ</b>	<b>PS 00-06-01</b>	
Odpovědný projektant:	<b>ED Praha Křenovka, doplnění DŘT</b>	<b>D.3.1.1</b>
<b>Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.</b>		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
<b>Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.</b>		<b>Tabulky povelů a informací</b>	<b>-</b>
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:
<b>Ing. Rostislav FITZ</b>			<b>003</b>
Skart. znak: <b>V20/2039</b>	Datum: <b>05/2018</b>	IČD:	
Počet formátů: <b>3 x A4</b>	Měřítko: <b>-</b>	<b>17</b>	<b>7157</b>
		<b>04</b>	<b>03</b>
		<b>01</b>	<b>01</b>

Stanice	Obj./Rozv.	Prvek	Popis
odb. Káraný	TB/RH	P31	Hlavní přívod zapnut
odb. Káraný	TB/RH	P31	Hlavní přívod vypnut
odb. Káraný	TB/RH	P31	Působení nadproudové spouště
odb. Káraný	TB/RH	KF01	Napětí na přívodu v pořádku
odb. Káraný	TB/RH	FV1	FV Porucha
odb. Káraný	TB/RH	KF2	Napětí na příponici v pořádku
odb. Káraný	TB/RZN	FA1	Hlavní jistič
odb. Káraný	TB/RZN	FA2	Jistič DŘT
odb. Káraný	TB/RZN	FA3	Jistič RDD
odb. Káraný	TB/RZN	FA4	OT/POZ
odb. Káraný	TB/RZN	FA5	Pohon P31
odb. Káraný	TB/RZN	FA6	rezerva
odb. Káraný	TB/RZN	FA7	rezerva
odb. Káraný	TB/RZN	FA8	rezerva
odb. Káraný	TB/RZN	FA9	rezerva
odb. Káraný	TB/RZN	FA10	rezerva
odb. Káraný	TB		Rnn – dveřní kontakt

<b>Stanice</b>	<b>Obj./Rozv.</b>	<b>Typ</b>	<b>Popis</b>
odb. Káraný	TB/UPS	RS232/485	UPS pro RZN
odb. Káraný	TB/POZ	eth	DOUO1- Ztráta olv. napětí
odb. Káraný	TB/POZ	eth	DOUO1- Ovl. ústředně
odb. Káraný	TB/POZ	eth	DOUO1- Ovl. místně
odb. Káraný	TB/POZ	eht	DOUO1- Porucha iz. stavu
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO3A - zap
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO3A - vyp
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO3B - zap
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO3B - vyp
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO401 - zap
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO401 - vyp
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO402A - zap
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO402A - vyp
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO402B - zap
odb. Káraný	TB/POZ	eht	UO402B - zap



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)


Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

### ČISTOPIS 05/2018

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
	<b>Dlážděná 1003/7</b>
Správa železniční dopravní cesty	<b>110 00 Praha 1</b>
	kontaktní adresa: <b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> <b>Stavební správa západ</b> <b>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"			
	<b>METROPROJEKT</b>		

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2		Souprava číslo:
generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	<b>METROPROJEKT</b>	

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jiří ÚLEHLA		<b>Optimalizace traťového úseku</b> <b>Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</b>
tel.: +420 296 154 304		
Specialista profese:	Podpis:	
Ing. Petr CMÍRAL		
Stupeň: PROJEKT (DSP)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
	<b>Technologická část</b>	<b>D</b>
tel.: +420 541 592 571	<b>Silnoproudá technologie vč. DŘT</b>	<b>D.3</b>
Vedoucí útvaru:	<b>Dispečerská řídicí technika (DŘT)</b>	<b>D.3.1</b>
Ing. Miroslav FITZ	<b>PS 00-06-01</b>	
Odpovědný projektant:	<b>ED Praha Křenovka, doplnění DŘT</b>	<b>D.3.1.1</b>
Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Radek ZEŽULA, Ph.D.		<b>SOUPIS PRACÍ</b>	-
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Rostislav FITZ			<b>004</b>
Skart. znak: V20/2039	Datum: 05/2018	IČD:	
Počet formátů: 2 x A4	Měřítko: -	17	7157
		04	03
		01	01



## Soupis prací

Stavba : **5213520020 Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)**

Číslo a název SO: **PS 00-06-01 ED Praha Křenovka, doplnění DRT**

Majetek: **SŽDC s.o.**

Datum: **21.5.2018**

Klasifikace SO/PS: **812 23**

Zahájení realizace SO/PS:

Ukončení realizace SO/PS:

Č.p	Kód položky	Varianta položky	Název položky	Doplňující popis	jednotka	Počet jednotek
1	2	3	4	5	6	7
<b>Díl: 74</b>			<b>Silnoproud</b>			
1	746657		SW-OVLADAČE KOMUNIKACE, PARAMETRIZACE NA ED - PRO JEDEN OBJEKT (ŽST, NS, SPS, TS)		KUS	1,000
2	746686		REALIZACE A PLNĚNÍ DATOVÝCH A PREZENTAČNÍCH STRUKTUR SVZ PRO OBJEKT ŽST		KUS	1,000
3	746691		PŘIPOJENÍ TELEMCHANICKÉ CESTY NA ED, OŽIVENÍ, ZPROVOZNĚNÍ - 1. OBJEKT		KUS	1,000
4	746694		ŠKOLENÍ DISPEČERŮ		HOD	8,000
5	746695		ODZKOUŠENÍ UPRAVENÉHO ED		KUS	1,000
6	7466A1		ÚPRAVA STRUKTUR A ŘÍDÍCÍCH PROGRAMOVÝCH TABULEK ED PRO OBJEKT ŽST		KUS	1,000
7	7466A5		DEFINICE A DEKLARACE STRUKTUR DAT ED PRO OBJEKT ŽST		KUS	1,000
8	7466A9		ZPROVOZNĚNÍ SYSTÉMU S NOVÝMI DATY PRO OBJEKT ŽST		KUS	1,000
9	7466AD		VERIFIKACE SIGNÁLŮ A POVELŮ S NOVÝMI DATY PRO OBJEKT ŽST		KUS	1,000
10	7466AH		KONFIGURACE SOFTWARE, OVLADAČE, LICENCE, PARAMETRIZACE - 1. OBJEKT		KUS	1,000
11	7466AI		SYSTÉMOVÁ A DATOVÁ ANALÝZA PRO OBJEKT ŽST		KUS	1,000
12	7466AM		DOPLNĚNÍ A ÚPRAVA SW TABULEK PRO OBJEKT ŽST		KUS	1,000